

Gestion du stationnement

Une étude relative à l'organisation du stationnement sur certains secteurs de la Ville.

- **Depuis la mise en service de la ligne B du tramway en 2004, les usages liés au stationnement ont considérablement évolué, principalement le long du corridor du tramway.**
- **Ces évolutions ont provoqué la saturation de l'offre de stationnement sur certains secteurs de la Ville.**
- **Aujourd'hui, cette saturation provoque des mécontentements de la part des riverains de l'axe du tramway et des commerçants.**
- **De même, deux autres secteurs de la Ville de Talence connaissent une situation de saturation de l'offre en stationnement :**
 - Les quartiers résidentiels au nord de la voie ferrée, constitués de tissus d'échoppes dont très peu disposent de garage.
 - Le cours de la Libération et ses environs, accueillant de nombreux commerces.
- **Le récent projet de fermeture du parking du cinéma Gaumont va diminuer l'offre de stationnement dans le centre ville.**

Dans ce contexte, Talence lance une étude, confiée à erea-conseil, pour améliorer la situation.















2012/10/02 08:45 AM







2012/10/02 08:48 AM





2012/10/02 08:52 AM

















Les perspectives pour limiter le trafic de transit

▶ Trajets

Votre sélection

- ▶ Arrêt de départ : Bourg (LE BARP)
- ▶ Lieu d'arrivée : PARC DE PEIXOTTO (TALENCE)
- ▶ Date du trajet : 02/10/2012
- ▶ Critère de recherche : le plus rapide
- ▶ Choix des modes : Bus, Tramway, Car, TAD, Train, Bateau

▶ [Modifier votre recherche](#) ▶ [Nouvelle recherche](#) ▶ [Trajet retour](#)

Résultats de la recherche

Ces solutions sont les plus pertinentes compte tenu de vos critères de recherche.
Pour accéder au détail du trajet correspondant, cliquez sur voir détails.

◀ [Partir plus tôt](#)

[Partir plus tard](#) ▶

Synthèse de la recherche				
Départ	Arrivée	Durée	Mode(s)	Itinéraire
08h09	08h55	46 min Aucun changement		 Voir détails
08h54	09h40	46 min Aucun changement		 Voir détails
10h54	11h40	46 min Aucun changement		 Voir détails

Version : 5.5.6.30 Date : 01/12/2011

Légende



Car



[Accueil](#) > [Se déplacer](#) > [Trajets](#) > Etape 3 : détails de votre trajet

Trajets

Votre sélection

- ▶ Arrêt de départ : Bourg (LE BARP)
- ▶ Lieu d'arrivée : PARC DE PEIXOTTO (TALENCE)
- ▶ Date du trajet : 02/10/2012
- ▶ Critère de recherche : le plus rapide
- ▶ Choix des modes : Bus, Tramway, Car, TAD, Train, Bateau

[Modifier votre recherche](#)
[Nouvelle recherche](#)
[Trajet retour](#)

Infos trajet

Départ : 10h54 | Arrivée : 11h40 | Durée totale du trajet : 46 min | Nombre de changements : 0

NOUVEAU : au 1er/09/2012, TARIF UNIQUE pour tous les trajets TransGironde quelle que soit la distance parcourue et même en correspondance directe avec une autre ligne TransGironde :

- ▶ 2.50€/voyage
- ▶ 4€ l'aller/retour (utilisation J+7 maxi)
- ▶ 1.80€/voyage avec la Carte 10 Voyages

Et avec un abonnement c'est encore moins cher...
Toute l'info tarifaire à la rubrique [Tarifs du site](#).

[Partir plus tôt](#)

[Partir plus tard](#)

 36 min

[Voir le départ sur le plan](#)

505 vers : TALENCE - Peixotto	
10h54 ▼ 11h30	De : LE BARP - Bourg à : TALENCE - Peixotto
Ligne : 505 BORDEAUX PEIXOTTO - BELIN BELIET  Réseau : TransGironde - Septembre 2012 Transporteur : PULLMANS LANDAIS - Cars DESCOMPS	

1 Découvrez la nouvelle gamme tarifaire applicable au 1er septembre 2012 :

Titres occasionnels	
Aller simple plein tarif	2,50€
Aller-Retour -20% (utilisation J+6 maxi)	4,00€
Carte 10 Voyages (1,80€ le voyage)	18,00€
Aller simple tarif réduit -20% (Famille nombreuse; 60 ans et +; handicapé)	2,00€
Tarif 5/12 ans	1,30€
Tarif social "Horizon"	0,30€
Bagages	1,00€

Abonnements TransGironde			
<i>Libre circulation sur l'ensemble du réseau TransGironde</i>			
	Hebdo	Mensuel	Annuel
Tout Public	10€	40€	400€ (33,33€/mois)
Jeunes -28 ans	7€	28€	196€ (16,33€/mois)



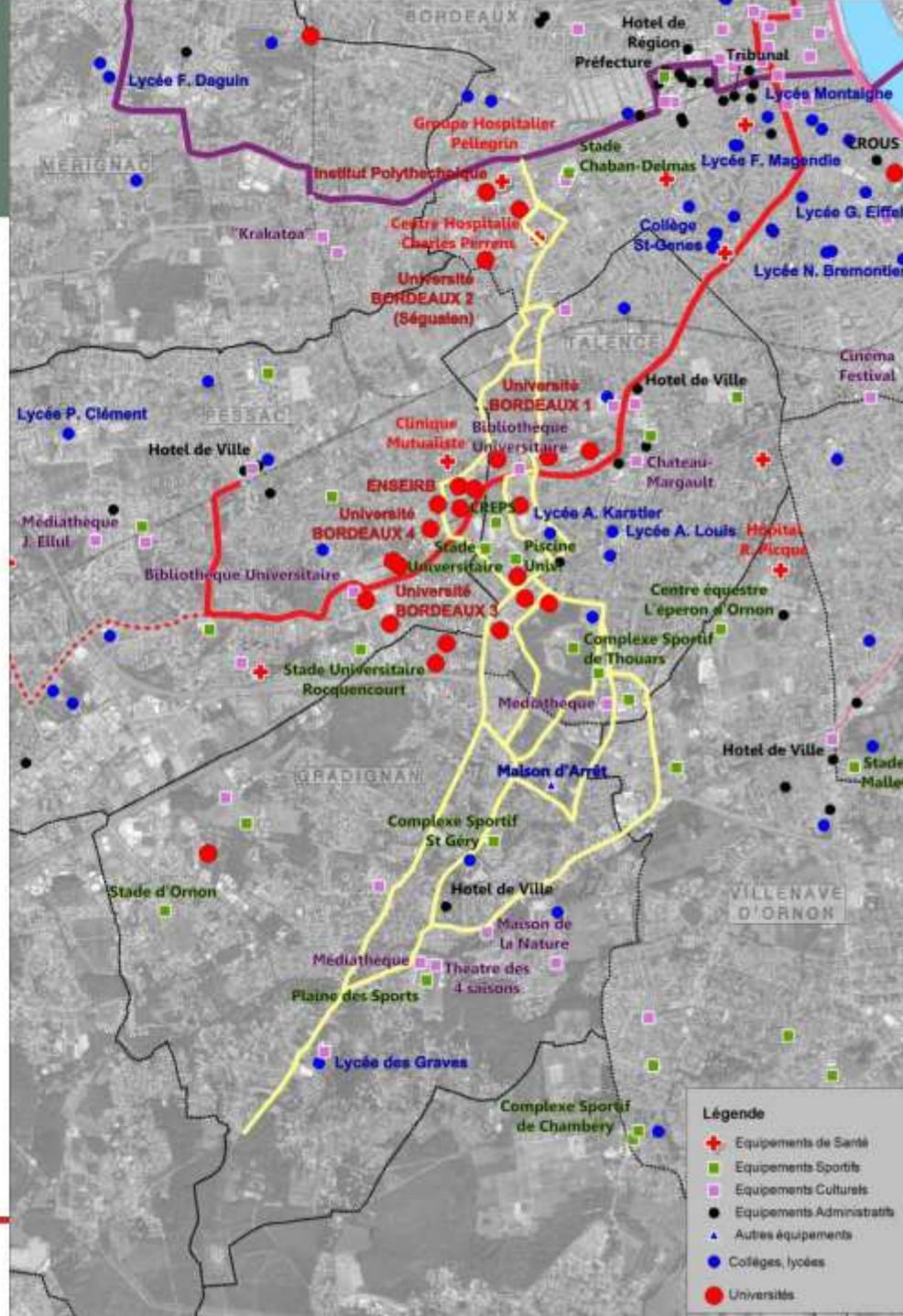
Abonnements Modalis			
<i>Libre circulation sur l'ensemble des réseaux TransGironde et Tbc</i>			
	Hebdo	Mensuel	Annuel
Tout Public Modalis	16€	60,40€	636,80€ (53,07€/mois)
Jeunes -28 ans Modalis	13,70€	51,20€	400€ (33,33€/mois)



Bon à savoir : Depuis le 1er janvier 2009, les employeurs doivent prendre en charge 50% du coût des abonnements de transport public de leurs salariés pour leurs déplacements entre leur résidence principale habituelle et leur lieu de travail. Avec ce dispositif, le coût du trajet unitaire, pour l'actif abonné au mois, passe à 0,50€. Renseignez-vous auprès de votre employeur ...

2. Enjeux socio-économiques

Principaux pôles générateurs et établissements scolaires



proposé à étudier en phase 2 suite à
analyse multicritères

variantes 3 : variantes 4 et 4 bis



Le Périmètre d'étude

La saturation de l'offre concerne principalement 3 secteurs :

- les quartiers résidentiels au nord de la voie ferrée.
- le long du corridor du tramway.
- le cours de la Libération et quelques secteurs environnants.

Si ces secteurs connaissent des effets comparables, on peut présumer que les causes des dysfonctionnements sont différentes d'un secteur à l'autre



Les Enquêtes

Une analyse objective fondée sur 4 types d'enquêtes :

- **L'enquête « usage »**

Relevé exhaustif de l'offre et de l'occupation sur un secteur donné (emplacements occupés et vides)

- **L'enquête « rotation »**

Relevé tout au long de la journée qui permet d'identifier le temps de stationnement des véhicules.

- **L'enquête « respect »**

Relevé permettant de vérifier le taux de respect de la réglementation

- **L'enquête « temps de recherche de places »**

Recherche d'une place à proximité d'une adresse donnée, qui permet de dégager une tendance quant à la difficulté à trouver une place.

Les principaux constats du diagnostic

- Les quartiers Nord : une saturation de l'offre résidentielle plus particulièrement concentrée sur le secteur Aristide Briand
- Le corridor du tramway, une congestion importante liée au rabattement, mais non homogène :
 - Entre la voie ferrée et la rue de Lattre de Tassigny : une situation relativement acceptable
 - Autour de la place de l'Eglise et du Forum : une forte congestion sur la partie centrale
 - Secteur Peixotto – Espeleta : une pression légèrement moins importante
- Le cours de la Libération et ses environs : une congestion concentrée sur le secteur Libération, mais de nombreuses places disponibles aux alentours
- Une sous-utilisation du parc relais : 46% d'occupation en 2010
- Un faible taux de respect de la zone bleue : 17,7%

PLAN D'ACTION

- 1) Créer une zone de stationnement payant de part et d'autre du corridor du tramway et du cours de la Libération.
- 2) Gérer le stationnement des riverains.

1- Le stationnement payant

- Un périmètre de part et d'autre du tramway depuis Saint-Genès jusqu'à Peixotto.
- Un périmètre de part et d'autre du cours de la Libération de Peixotto jusqu'au rond-point de l'Université.

Les Modes de Paiement

45 Horodateurs

- Carte bancaire
- Carte Monéo
- Carte Privative rechargeable
- Carte Privative jetable (prépayée)
- Paiement sans contact (N.F.C)

Paiement dématérialisé (internet, téléphone,)

Caractéristiques de la tarification

Gratuité : 1 heure

première ½ heure suivante : 1 €

½ heures suivantes : 0,50 €

durée maximum: 4 heures (3,5 €)

Horaires : 8 h – 12h et 14h - 18h

Gratuité : dimanche et jours fériés

Tarifification proposée

1 heure	Gratuit
1 H 30	1 euros
2 H	1,50 euros
2 H 30	2 euros
3 H	2,50 euros
3 H 30	3 euros
4 H	3,50 euros

Les Riverains

Un abonnement annuel de 5 € / mois

jusqu'à 2 véhicules par logement ou local d'activité.

Création de 3 zones (SUD , CENTRE , NORD)

pour définir le droit des résidents sur leur zone de résidence

Identification par macaron annuel (une couleur par zone) avec numéro d'immatriculation.

Paiement pour l'année ou prélèvement mensuel.

LES ZONES

Propositions 1
(Périmètre restreint)

Propositions 2
(Périmètre élargi)

Propositions 1

Périmètre restreint



Propositions 2

Périmètre étendu

