

REUNION DES 4 CONSEILS COMMUNAUX

18 octobre 2012

Monsieur le Maire ouvre la réunion en annonçant que celle-ci a pour but de montrer à tous que le sujet de la réouverture de la gare de la Médoquine avec l'arrêt de trains passagers fait l'unanimité auprès des composantes politiques du Conseil Municipal mais aussi du monde associatif. Le Comité Talençais de Défense des Services Publics a souhaité présenter un projet qui met en avant tous les éléments et arguments pour y parvenir. Plus ce projet aura d'écho auprès des talençais, usagers des transports en commun, mais aussi des décideurs tels que la Région, la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) et les Réseaux Ferrés de France (RFF), plus il aura de chance d'aboutir. L'enjeu est important pour le territoire communal et la gare de la Médoquine a des atouts indéniables.

Il propose donc au Comité Talençais de présenter son projet (powerpoint).

A l'issue de la présentation, Monsieur le Maire tient à préciser que le potentiel « Multimodal » ne lui avait pas échappé dans la mesure où sera inscrit dans le Plan Local d'Urbanisme (PLU) l'aménagement d'un pôle reliant un futur Transport en Commun en Site Propre (TCSP) et la gare. Il précise, par ailleurs, que toutes les demandes d'ouverture de la gare qu'il a présentées à la Région ne portaient que sur la ligne de ceinture et non sur l'axe Bordeaux – Arcachon - Bayonne. Tous les éléments techniques portés par le Comité Talençais sont d'excellents arguments pour relancer les institutions compétentes. Mais au-delà de tous ces éléments très favorables, il faut selon lui une mobilisation forte de tous pour influencer les décideurs. D'ores et déjà, tout un chacun peut faire part de ses réactions sur ce sujet sur le site garemedoquine@talence.fr.

Pour Monsieur SUYS, l'intérêt de l'ouverture de la gare de la Médoquine est à mettre en parallèle avec celle de Cenon. En effet, celle-ci était fermée il y a 5 ans avec aucun aucun arrêt de train. Aujourd'hui, après sa réouverture, elle connaît une affluence de 1000 voyageurs / jour et l'arrêt de 62 trains. Donc, comme l'exemple de Cenon, la Médoquine, du fait de sa position au cœur de l'agglomération, sa situation entre deux pôles majeurs que sont le CHR et l'Université, et enfin la présence d'une population importante, a un potentiel énorme.

A son tour, le représentant du Collectif du Bassin d'Arcachon pour un Réseau de Transports En Commun (COBARTEC) tient à préciser qu'il soutient fermement le projet de réouverture de la gare de la Médoquine. Plusieurs arguments sont alors mis en avant : tout d'abord, que la seule gare qui relierait au mieux le centre administratif de Bordeaux et les usagers de la ligne Bassin – Bordeaux Saint-Jean est celle de la Médoquine. Un gain de temps de 25 minutes est à envisager. Cet élément pourrait intégrer l'argumentaire du Comité Talençais.

Par ailleurs, la gare de la Médoquine pourrait leur offrir une correspondance pour Mérignac (Aéroport) et le Médoc.

Enfin, il juge que le projet du « triangle des échoppes » est très élevé financièrement et qu'il ne répond pas aux besoins des usagers.

Monsieur SUYS apporte un nouvel élément technique en défaveur du projet du « triangle des échoppes » qui a été voté par le Conseil Régional. En effet cette réalisation impliquera un cisaillement des voies, ce qui est source de difficultés financières, techniques et de gestion de trafic. Une nouvelle fois, il souligne le potentiel de la Médoquine qui n'implique pas de cisaillement.

Toujours pour soutenir le projet du Comité Talençais de Défense des Services Publics, deux autres associations d'usagers interviennent. Il s'agit de Vélocité et de « Prendre le tram à Gradignan ».

La première, dans le cadre d'une amélioration de la desserte du campus à vélo, a elle aussi intégré le raccordement de la gare et du futur Pôle multimodal via les pistes cyclables existantes dans un projet présenté aux élus communautaires.

La deuxième insiste sur la logique évidente de relier le CHR et la commune de Gradignan par une ligne tramway le tout en passant par la plateforme multimodale de la gare de la Médoquine. Il y a une véritable logique de déplacement intracommunautaire sachant que cela pourrait mettre à portée des gradignanais une gare SNCF.

Les échanges ont également porté sur l'aménagement multimodal englobant la gare, notamment la nécessité d'un parking automobile conséquent et des parcs Vcub.

Monsieur AMBRY rappelle également que le guichet, qui a été fermé récemment, délivrait 28 000 billets par an. Cela démontre selon lui qu'il y a une attente non seulement des usagers du CHR et du campus, mais aussi des talençais.

Concrètement, il est proposé par toutes les parties de porter collectivement tous les éléments du projet présenté au cours de la réunion à la Région.

Le Comité Talençais invite toutes les personnes qui veulent soutenir la démarche à signer la pétition en ligne sur [http : //www.petitionpublique.fr](http://www.petitionpublique.fr) dans rechercher – saisir « talence ».

Monsieur le Maire annonce qu'un vœu sera voté par le Conseil Municipal en ce sens, et propose de rencontrer les médias.