

**RÉUNION PUBLIQUE**  
**DES 5 CONSEILS COMMUNAUX RÉUNIS**  
**DU 28 NOVEMBRE 2017**

Chaque année, la Mairie de Talence organise une réunion d'échanges sur le thème des transports en commun, mais c'est la première année que les Conseils Communaux se sont saisis du sujet puis ont participé à la préparation et l'organisation.

Les points qu'ils ont identifiés ont fait l'objet d'une analyse et de propositions dans le diaporama ci-joint.

Une première question porte sur la saturation des lianes 8 et 10. Pourquoi ne pas augmenter leurs fréquences ? De même, pourquoi ne pas avoir une logique multimodale au niveau de la Médoquine avec la réouverture de la gare ? La saturation de la liane 8 est reprise par un étudiant habitant à Thouars.

Il est répondu que sur les lianes 8 et 10 effectivement, il est étudié la possibilité d'augmenter les cadences, plus de bus à soufflets, mais il faut être vigilant car une modification des données qui vont alimenter l'enquête publique pour le TCSP Gradignan – Médoquine – CHR – Cenon pourrait fausser celle-ci. Les recours et annulations qui ont été observés précédemment sur les lignes C et D nous imposent une vigilance accrue.

Concernant la gare de la Médoquine, la Ville et la Direction Multimodalité de Bordeaux Métropole sont très mobilisées auprès du Conseil Régional pour obtenir sa réouverture.

Une personne du collectif d'usagers de la liane 5 s'exprime sur la « congestion » de la ligne notamment au niveau de Bagatelle et de la barrière de Toulouse. La Métropole est bien consciente du problème et étudie des solutions en lien étroit avec les Villes concernées pour améliorer la situation.

Un usager se demande si la saturation des lignes 9 et 10 ne vient pas d'une longueur « exagérée » de celle-ci.

La longueur des lianes répond à un besoin des usagers. Exemple : les étudiants de la rive droite qui vont sur le Campus. Il est en outre constaté que tout raccourcissement de ligne conduit à une diminution de l'attractivité de la ligne, ex : la liane 5.

L'association « Prendre le tram à Gradignan » réaffirme son souhait de voir aboutir la réalisation de cette ligne Gradignan – Thouars – Cenon. L'ensemble des participants, habitants et élus sont unanimes vis à vis de ce projet qui sera le seul capable de lever la saturation du tram B et des lianes 8 et 10.

Une représentante du Lycée Hôtelier affirme également la nécessité de faire passer la ligne de tram près du Lycée Hôtelier qui va devenir le plus grand établissement de cette spécialité de toute la Grande Région. Nécessité donc pour les élèves, mais aussi pour les clients de l'Hôtel dont la fréquentation augmente. En outre, selon elle, il n'y a pas de bus le dimanche soir pour relier l'établissement à la gare, et signale l'absence d'un abribus nécessaire à cet emplacement.

Une augmentation de la fréquence des lianes 8 et 10 va être demandée pour répondre à ce besoin déjà identifié.

La Directrice Générale du CHU met en avant le besoin de mobilité des personnels de la Direction Générale implantée rue Dubernat.

Une amélioration va être recherchée sachant que ce besoin s'intègre parfaitement avec le projet de TCSP.

Dans le même ordre d'intervention, des représentants de la MSP Bagatelle attirent l'attention sur la nécessité de mieux desservir ce pôle qui doit se développer dans un avenir très proche.

En réponse à une question sur la desserte de la RPA Bel Air et la Place Peylanne, il est indiqué que concernant la ligne 20, désormais attendue Place Peylanne et rue Zubieta, les études techniques sont en cours.

Des habitants de la barrière Saint-Genès tiennent à faire part de leur exaspération par rapport aux incivilités constatées quotidiennement à l'arrêt de tram. Le nettoyage des lieux n'est pas entrepris comme il se doit et l'aménagement des lieux facilite la présence prolongée d'un public de marginaux. Ne serait-il pas possible d'enlever les bancs à cette station ou de proposer un aménagement plus « dissuasif ».

La Métropole doit étudier des solutions.