

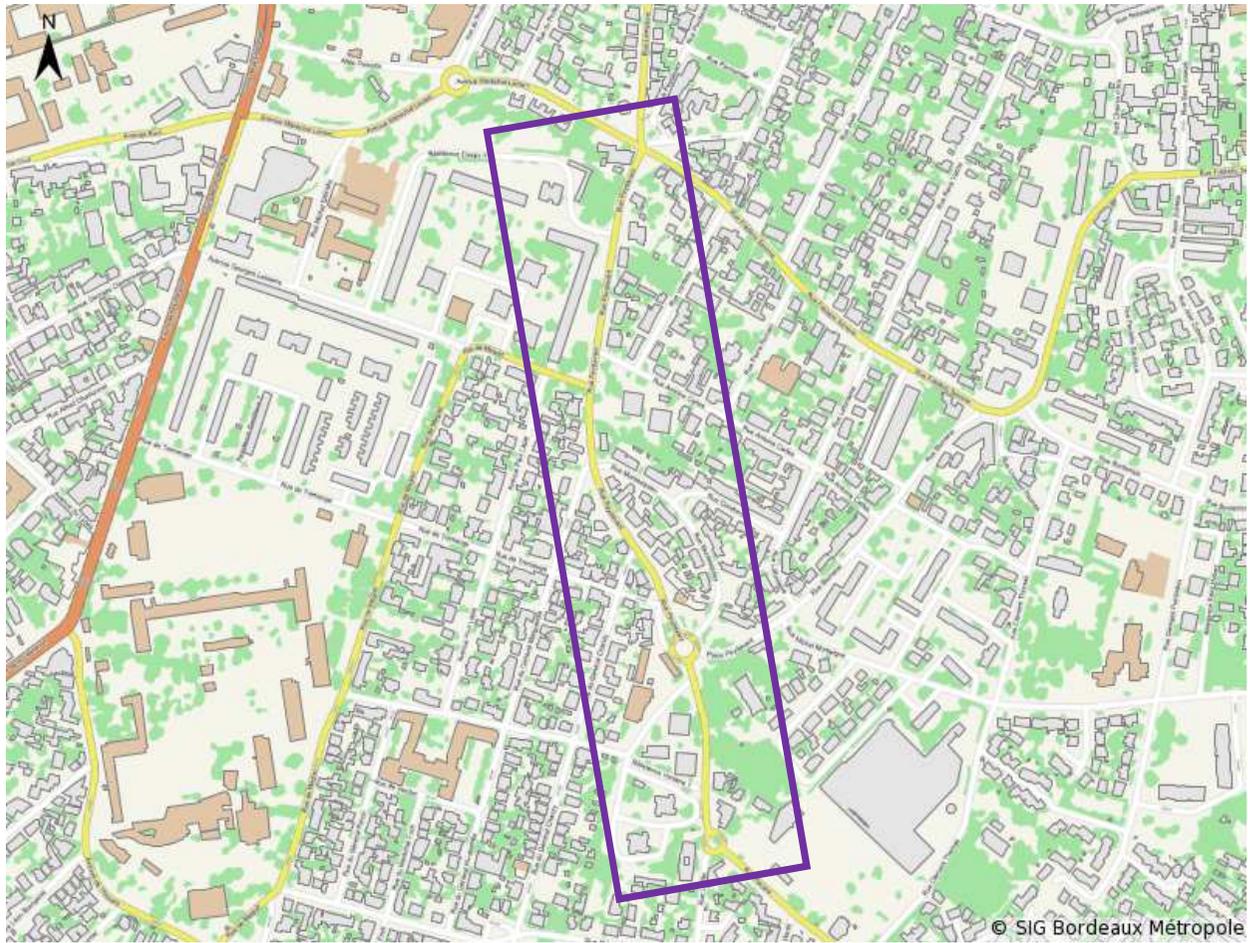
TALENCE



RUE PEYDAVANT

REUNION D'INFORMATION RIVERAINS DU 7 février 2019

# PLAN DE SITUATION



- Une voie de liaison intercommunale de catégorie 2 à fort trafic
- Des discontinuités cyclables sur un itinéraire vélo très emprunté
- Des trottoirs pas toujours aux normes et peu confortables
- Des arrêts bus sans abri voyageurs
- Une absence de poches de stationnement
- Un carrefour Mégret /Carle peu lisible
- Une gestion compliquée et peu urbaine du carrefour Leclerc/Sevène

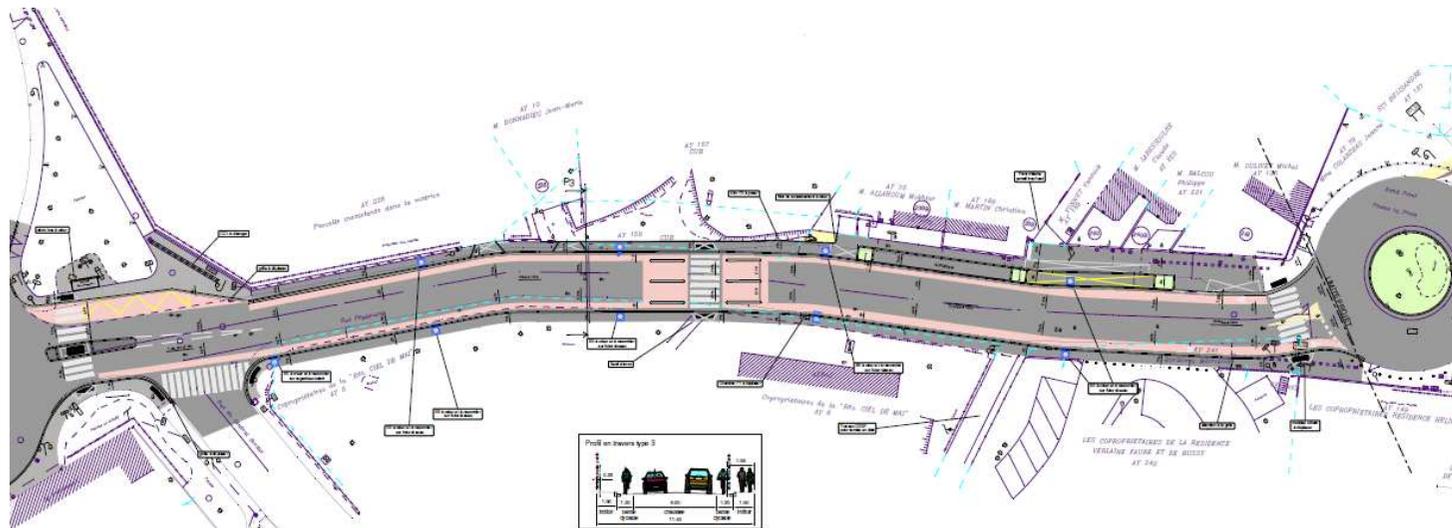
## ETAT DES LIEUX

- Etat des lieux - quelques points marquants de la rue: discontinuités cyclables, carrefours peu lisibles ou peu urbains ...



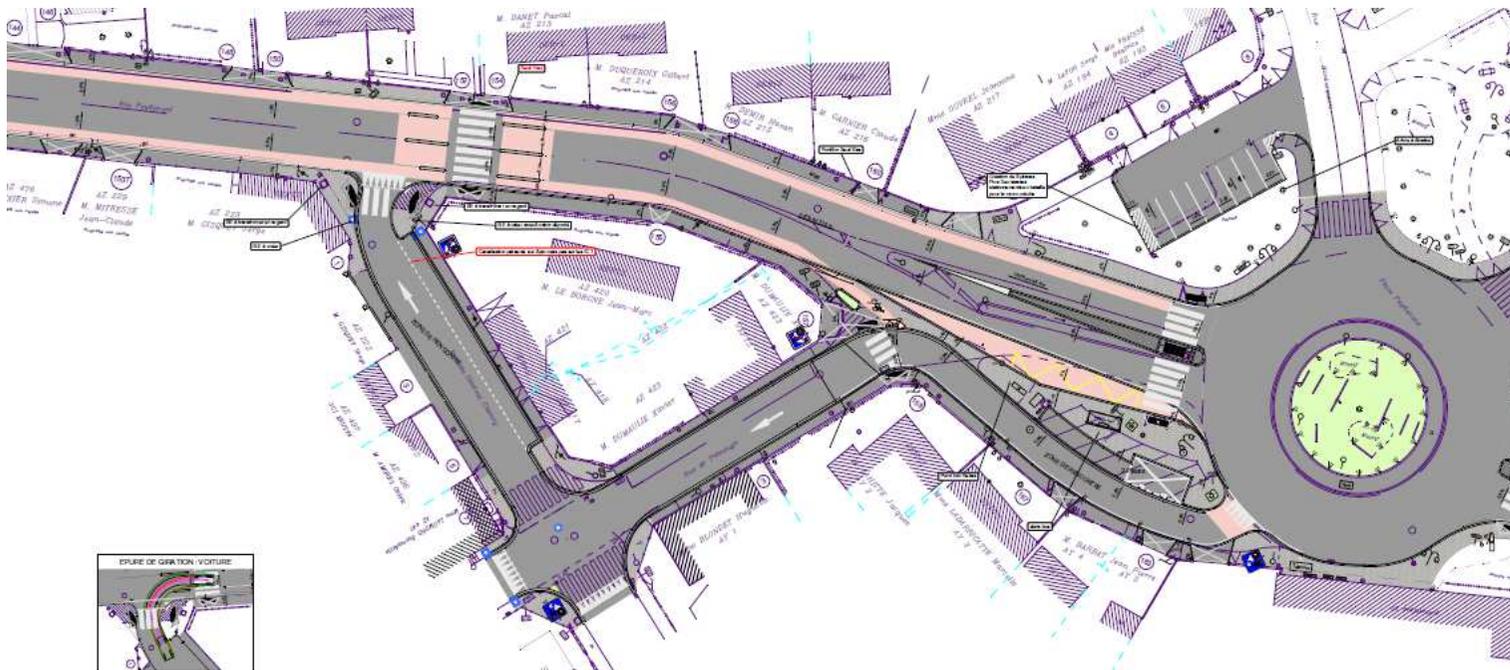
- Intégrer des modes doux sur l'ensemble du linéaire et se raccorder aux projets existants ainsi qu'anticiper les connexions à venir (raccordement modes doux Mégret /Lasserre)
- Apaiser la circulation générale
- Sécuriser les traversées piétonnes
- Sécuriser les arrêts de transports en commun
- Fluidifier la circulation du carrefour Crespy/ Sevène par la création d'un giratoire
- « Rajeunir » cet axe de liaison

## Section de la rue de Pacaris au rond point Peydavant



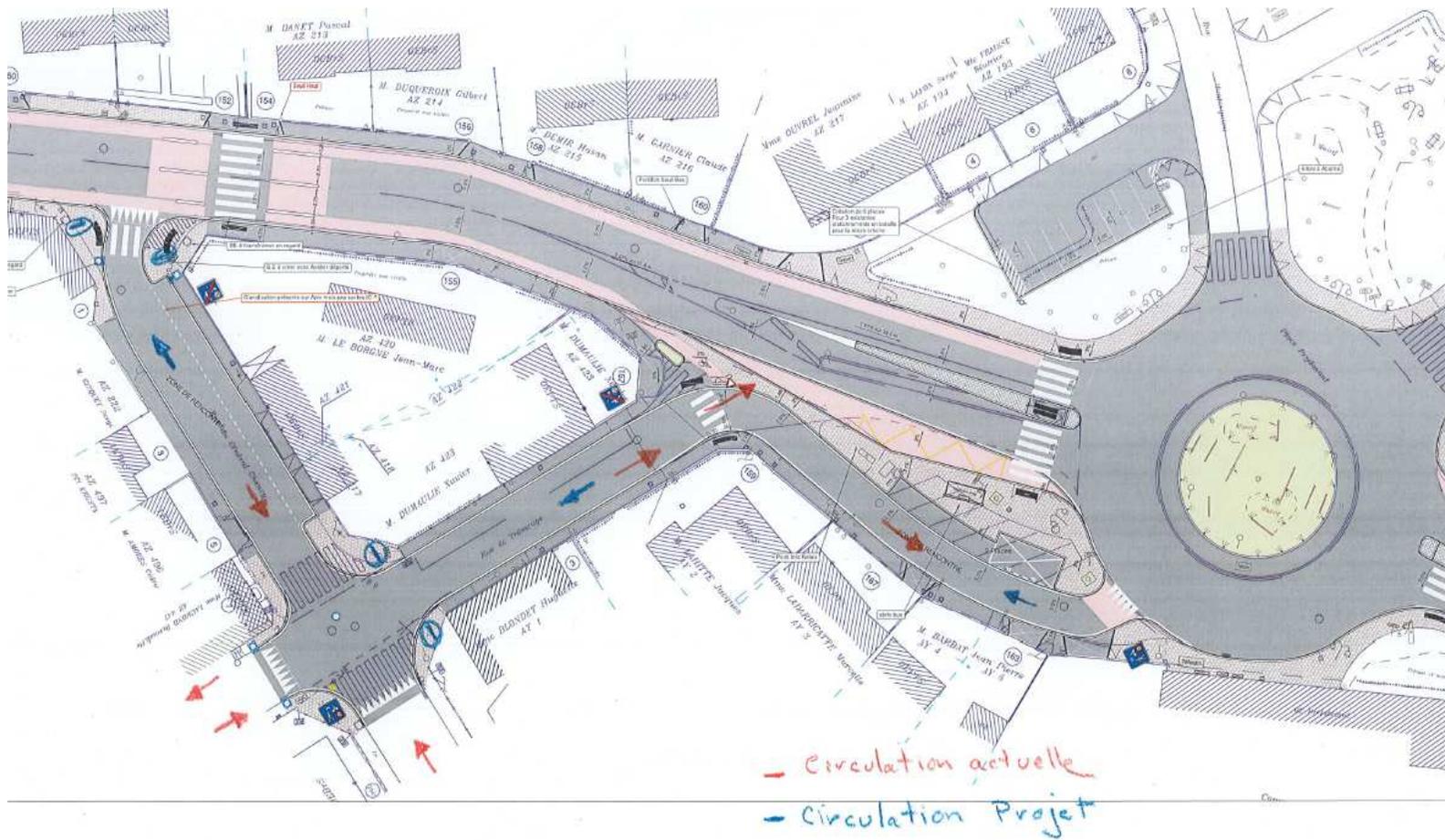
- Connexion des aménagements réalisés précédemment
- Création d'un réseau d'assainissement pluvial
- Acquisition d'une bande de terrain sur la résidence Ciel de Mai afin de mailler l'aménagement cyclable
- Conservation du stationnement existant
- Préservation des arbres en lisière de voie
- Sécurisation de la traversée piétonne
- Sécurisation de l'arrêt bus et insertion d'un abri voyageur

## Section du rond point Peydavant à la rue Chanzy

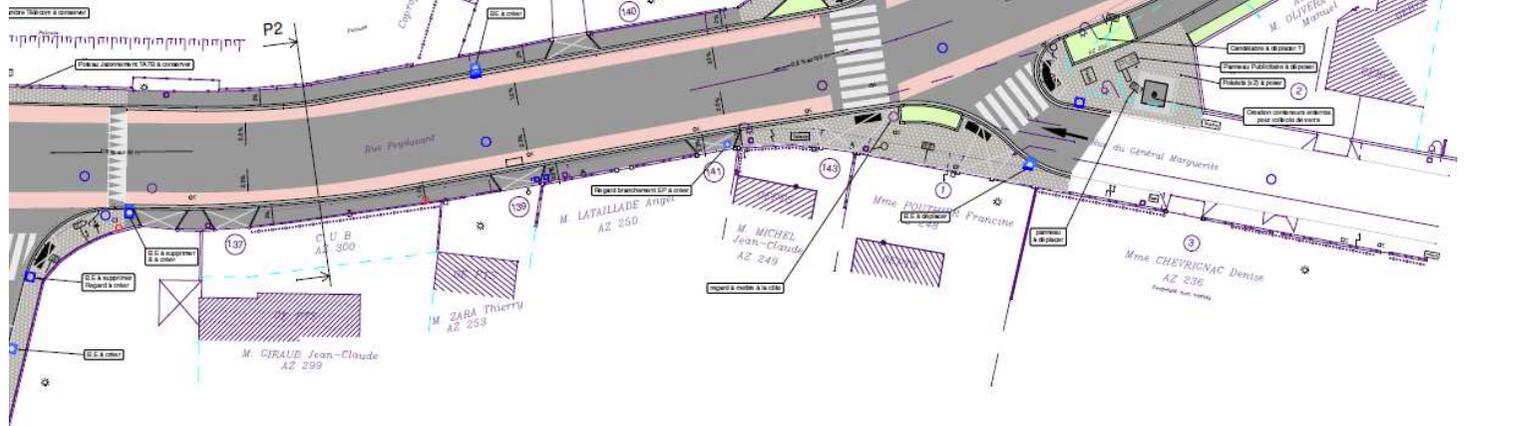
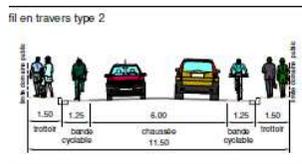


- Amélioration de l'offre de stationnement au droit de la crèche; sur la placette
- Création et sécurisation d'une traversée piétonne entre le giratoire et le débouché de la rue Chanzy
- Résorption de la discontinuité deux roues
- Sécurisation de la traversée piétonne au débouché de la rue de Trémeuge
- Modification des circulations autour du débouché de la rue Mégret et création d'une zone de rencontre

# Plan de circulation actuel et futur



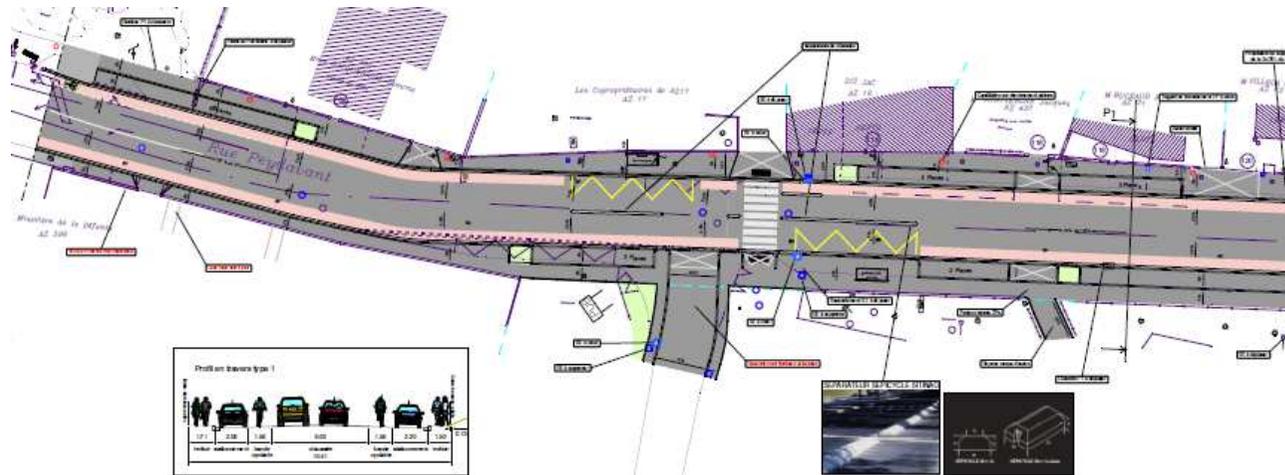
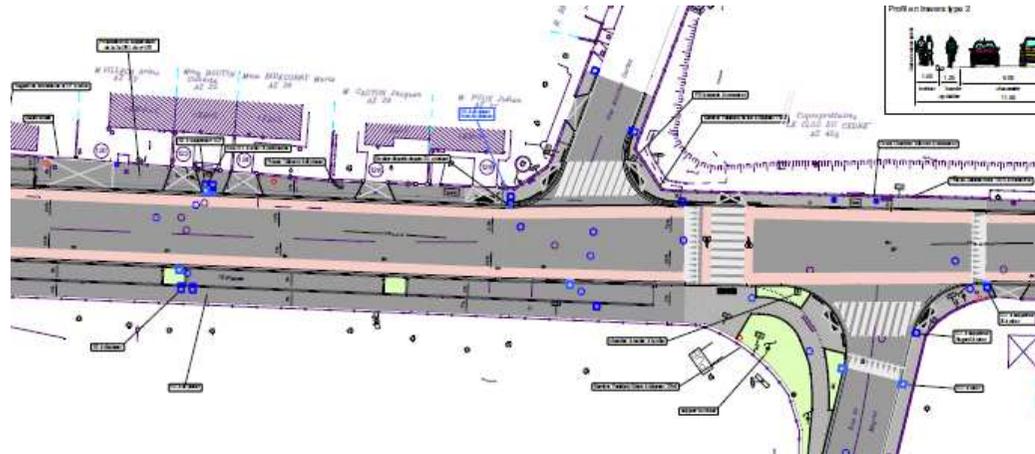
## Section de la rue Chanzy au carrefour Mégret



- Amélioration de l'offre de stationnement par la création d'une poche longitudinale
- Création d'un point verre enterré débouché de la rue du Général Marguerite
- Réduction des espaces « roulables » au profit d'une végétalisation arbustives
- Sécurisation de la traversée piétonne au débouché de la rue Mégret

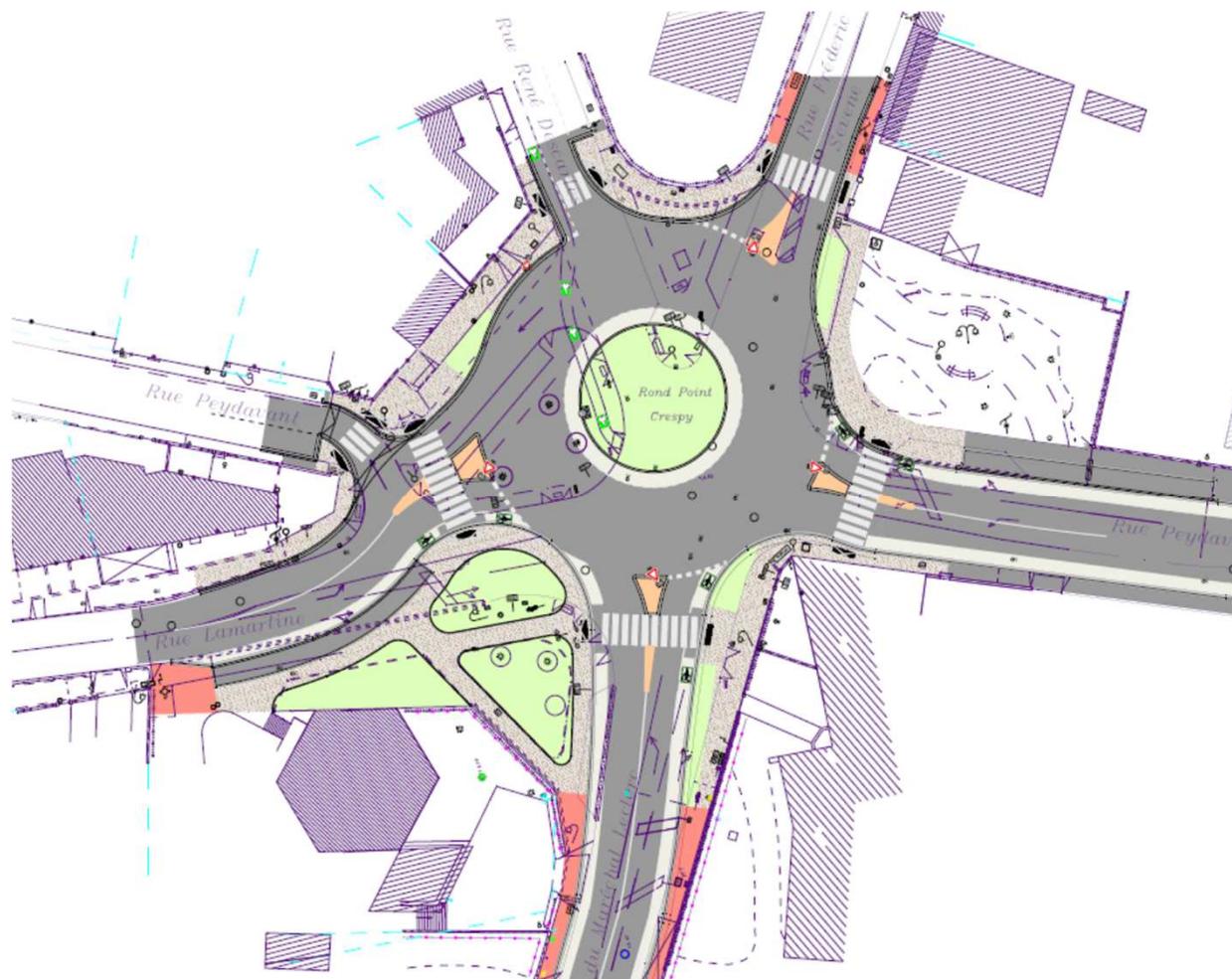
- Effacement partiel du réseau aérien afin de dégager des trottoirs confortables coté est
- Création d' une poche de stationnement de 6 places coté Est
- Réduction des espaces « roulables » de l'accès à la résidence de Crespy afin de conforter la vocation d'accès privatif

## Section du carrefour Mégret au carrefour Leclerc- Sevène



- Conservation de l'offre de stationnement coté ouest
- Reprise des murets de soutènement de la résidence Crespy afin d'obtenir un trottoir aux normes
- Sécurisation de la traversée piétonne au droit des arrêts bus et mise en place d'abris voyageurs sur les 2 arrêts
- Réduction des espaces roulables du carrefour Mégret afin de ralentir la vitesse, les sur largeurs gagnées seront plantées

## Le carrefour des rues Crespy - Leclerc – Sevène - Lamartine



- Refonte totale du carrefour géré actuellement par feux
- La création du giratoire permet d'accompagner les bandes cyclables jusqu'au carrefour
- Création de zones d'espaces verts

Des cales sur les trottoirs des carrefours



## Les matériaux

les trottoirs sont en enrobés noirs séquencés par des structurantes en pavés résine



Ilots centraux pavés résine



Pour un rendu plus qualitatif, des bordures larges aspect bouchardé sur le giratoire



Des plantations pour rythmer le stationnement



## Phasage

Les travaux se dérouleront par phases successives, la circulation se fera avec mise en place d'un sens unique

### Phase 1

**Du giratoire de Plume la Poule au giratoire de la place Peydavant**

Linéaire : environ 200m

Durée 4 mois environ

### Phase 2

**Du giratoire de la place Peydavant au carrefour de la rue Mégret**

Linéaire: environ 300m

Durée 7 mois environ

### Phase 3

**Du carrefour de la rue Mégret au carrefour Crespy**

Linéaire : environ 250m

Durée 5 mois environ

la rue Peydavant

Durée globale estimée: 16 mois

Travaux réalisés par tronçon et sous déviation d'un sens de circulation

Montant travaux de voirie et assainissement : 1 632 000€ TTC

Démarrage travaux mars 2019

Le carrefour de Crespy-Sévène

Durée estimée : 6 mois

Montant des travaux voirie et assainissement : 410 000€ TTC