

Circulation quartier RABA Aménagement de la place du 1^{er} mai 1962

Madame Monsieur,

La circulation dans votre quartier est une problématique de longue date. Nous nous étions engagés à rechercher des solutions afin d'éviter les circulations de transit. C'est dans cet esprit que nous vous avons invité à une réunion en fin d'année 2021 pour vous présenter les premières pistes de réflexion. À l'issue de cette réunion, nous nous étions engagés à diffuser dans toutes les boîtes aux lettres une synthèse de ces propositions amendées en réunion.

Ce document en est la représentation et la page 4 vous permettra de vous positionner sur les différentes options.

Une fois vous retour réceptionnés, nous étudierons à nouveau et retiendrons en fonction de l'avis du plus grand nombre une solution que nous mettrons en réalisation après vous avoir préalablement informé.

Vos retours sont attendus au plus tard pour **le 14 Avril**. Bien entendu, nous restons disponibles pour tous renseignements complémentaires.

François JESTIN

Adjoint au Maire en charge de la voirie,
de la circulation et du stationnement

Les objectifs recherchés

Rues concernées :
Marly
Peupliers
Bourgeois
Paul Louis Courier
Calixte Camelle
Rue du 19 mars 1962



- Traiter la question des entrées et sorties sur l'avenue de Thouars par la mise en sens unique des rues perpendiculaires.
- Limiter voire empêcher le transit de Libération vers Thouars en prenant Marly et Calixte Camelle
- Limiter le transit de 19 mars 1962 / Léon Bourgeois et de 19 mars 1962 / Calixte Camelle
- Empêcher la prise du sens interdit de 19 mars 1962
- Problème de stationnement et de vitesse de 19 mars 1962

Les contraintes à prendre en compte

- Sortie Peupliers sur Thouars dangereuse due au manque de visibilité.
- Sortie Courier sur Thouars potentiellement dangereuse en raison de la sortie lycée et de bus.
- Sortie Calixte Camelle sur Thouars dangereuse en tournant à gauche



4 points d'attention particuliers

Les sorties sur l'avenue de Thouars côté collège



Peupliers : sortie très complexe
 Peu de visibilité à gauche et à droite
 Préconisation : Faire de Peupliers un sens entrant.

Bourgeois : Sortie qui fonctionne plutôt bien
 La visibilité est bonne.
 Préconisation : faire de Bourgeois une sortie en tentant de réduire le transit en amont.

Paul Louis Courrier : peut également fonctionner
 La visibilité est bonne
 Préconisation : Courrier peut être utilisé en sortie/entrée avec vigilance sur le tourne à gauche en cas de sortie (collégiens qui prennent le bus)

Cela donnerait donc la situation suivante



La rue du 19 Mars 1962

Constat : - De nombreux véhicules en sens interdit
 - Difficulté de croisement sur une portion
 - Trottoirs envahis par les véhicules.
 - Possibilité de faire évoluer les sens de circulation à la condition d'envisager une refonte totale de la voirie Ce qui prendra du temps

Face à ces constats :

- Protection des trottoirs
- complexifier la prise du sens interdit
- S'interroger sur les sens de circulation

Proposition de sens de circulation

Situation Actuelle



Permet de répartir une partie des flux dans les deux sens

Projet 1



Clarifie le sens de circulation mais risque important de prise du sens interdit depuis le milieu de la rue

Projet 2



Répartit les flux de circulation dans les deux sens mais suppression d'une partie du stationnement

Sortie de Calixte Camelle

Constat: sortie sur l'av de Thouars très dangereuse avec plusieurs accidents recensés

Face à ces constats 2 solutions semblent viables :

- Limiter en amont le transit (solution pas totalement efficace)
- Faire de Calixte Camelle une entrée (Solution plus sécurisante)

Projet 1



Limiter le shunt depuis Libération, et éventuellement imposer le tourne à droite à la sortie de Camelle

Projet 2



Changer le sens de circulation de Calixte Camelle

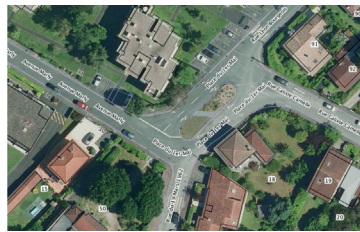
Place du 1^{er} mai

Face à ces constats :

Les objectifs de la requalification pourraient être :

- Empêcher la prise du sens interdit de la rue du 19 mars 1962
- Agrandir l'espace vert
- Fluidifier et empêcher les prises de vitesse
- Peut-être compliquer la circulation de transit

- Constat: - Place très minérale
- Pas suffisamment végétalisée
- Permet des phénomènes d'accélération
- Facilite la prise du sens interdit sur 19 Mars 1962
- structuration des voies à reprendre.



Situation actuelle

Proposition A



- Reporter le sens interdit beaucoup plus haut pour empêcher les véhicules de s'y engager.
Agrandissement de l'espace vert (uniquement des plantes basses en raison des nombreux réseaux)
Une attention particulière pour les sorties de riverains (élargissement de la voirie sans pour autant permettre un stationnement)

Proposition B



- Créer un élargissement de trottoir au droit du 19 mars 1962 pour empêcher la prise du sens interdit
Agrandissement de l'espace vert (uniquement des plantes basses en raison des nombreux réseaux)
Une attention particulière pour les sorties de riverains (élargissement de la voirie sans pour autant permettre un stationnement)

Propositions de sens de circulation

Ces propositions ont pour objectifs de répondre à la fois à la réduction du transit au travers du quartier
Mais également aux 4 points d'attention déclinés auparavant. Le sens de circulation de la rue du 19 Mars 1962 sera traitée au travers d'une question spécifique .

Proposition 1

Point positif

- Transit par Calixte Camelle difficile
- Sécurité des sorties
- Courier et Peupliers

Point négatif

- Transit par Léon Bourgeois demeure en grande partie
- Renvoi de toute la circulation sur Bourgeois



Proposition 2

Point positif

- Transit par Calixte Camelle difficile
- Sécurité des sorties
- Courier et Peuplier

Point négatif

- Une partie du transit par Léon Bourgeois reste possible
- Stationnement sur 19 Mars 1962 impossible



Proposition 3

Point positif

- transit par Calixte Camelle difficile
- Les sorties sur l'av. de Thouars sécurisées

Point négatif

- Transit réparti sur Bourgeois et Paul Louis Courier.



- Sens de circulation actuels
- Sens de circulation projetés



JE DONNE MON AVIS

Merci de nous faire le retour de vos préférences en aménagement et en circulation avant le 14 avril 2022 :

POUR RÉPONDRE AU QUESTIONNAIRE, DEUX POSSIBILITÉS :

Mail: st@talence.fr

Courrier : Hôtel de ville - BP 10035 - 33401 TALENCE CEDEX

Sens de circulation rue du 19 Mars 1962 (page 2)

- ☐ situation actuelle
- ☐ Projet 1
- ☐ Projet 2

Observation :
.....
.....
.....

Sortie de Calixte Camelle (Page 2)

- ☐ Projet 1
- ☐ Projet 2

Observation :
.....
.....
.....

Aménagement place du 1^{er} mai 1962 (page 3)

- ☐ Projet 1
- ☐ Projet 2

Observation :
.....
.....
.....

Proposition de sens de circulation dans tout le quartier (page 3)

- ☐ Proposition 1
- ☐ Proposition 2
- ☐ Proposition 3

Observation :
.....
.....
.....

Ne pas jeter sur la voie publique

Version numérique

<https://www.talence.fr/circulation-raba>

Le présent questionnaire est destiné à recueillir l'avis des talençais concernant la circulation et le stationnement à l'échelle du quartier Raba.



Talence
MOBILITÉS



[talence.fr](https://www.talence.fr)