

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Lancement des travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Réunion publique n°4 du 17 octobre 2024





Ordre du jour

- Rappel du projet de réouverture de la Halte Ferroviaire
- Bilan Travaux juillet – octobre 2024
- Travaux à venir
- Réponses aux questions

Les travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine

- Création de **4 quais** pour les 2 lignes de train (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une **passerelle** accolée au Pont de la Mission Haut-Brion
- Accès aux quais par des **escaliers** ou des **ascenseurs**



Bilan Travaux Juillet / octobre 2024

Travaux au niveau des voies

- Finalisation des travaux de dévoiement des réseaux [NUIT]
- Pose de buse hydraulique, terrassement et travaux de génie civil dans l'entrevoie [en partie de NUIT]
- Remaniement des caténaires : dépose et modification de l'implantation des poteaux [NUIT]
- Démolition de massifs bétons sur l'ancien quai dans l'entrevoie [NUIT]

Réalisation des quais

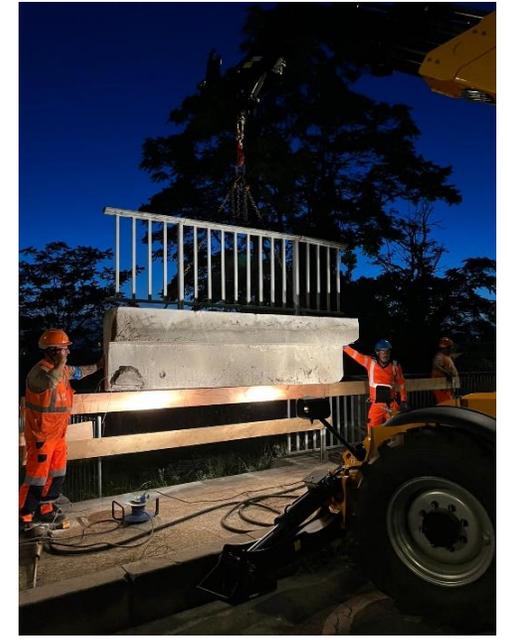
- Démarrage de la réalisation du quai 1 en septembre et des quais 2 et 3 en octobre



Bilan Travaux Juillet / octobre 2024

Travaux au niveau des ponts de la Mission Haut Brion et Peybouquey

- Sciage et dépose du garde-corps du pont MHB en juillet [NUIT]
- Modification du talus entre les ponts et le rond-point [NUIT]
- Démarrage des travaux de micropieux/fondations de la future passerelle



Travaux à venir

Calendrier prévisionnel

1/ Fin des travaux de Génie civil – création des appuis de la passerelle

Notamment :

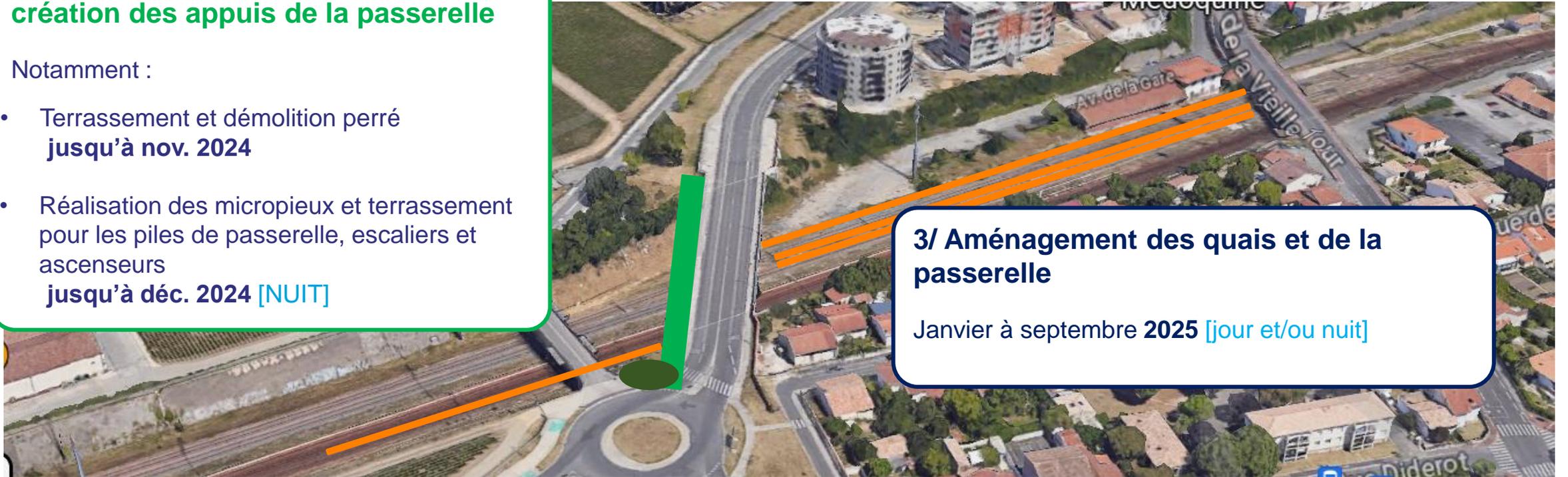
- Terrassement et démolition perré **jusqu'à nov. 2024**
- Réalisation des micropieux et terrassement pour les piles de passerelle, escaliers et ascenseurs **jusqu'à déc. 2024 [NUIT]**

2/ Poursuite des travaux de création de quais :

- Quai 1
- Quai 2 et 3 [jour et/ou nuit]
- Quai 4 à/c **fin 2024 [NUIT]**

3/ Aménagement des quais et de la passerelle

Janvier à septembre **2025 [jour et/ou nuit]**



➤ Travaux à venir

Les Opérations Coup de Poing (OCP)

Week-end du 2-3 puis 9-10 novembre 2024 : Pose des bordures de quais

Week-end du 22-23 février 2025 et 1^{er}-2 mars 2025 : Grutage de la passerelle, ascenseurs et escaliers

C'est quoi une Opération « Coup de Poing » ?

Il s'agit de travaux réalisés avec une interruption continue de circulation des trains pendant la durée d'un week-end.

Pourquoi ce type d'opération ?

- Cela permet d'effectuer des travaux non réalisables pendant la durée d'une seule nuit d'interruption des circulations.
- Cela permet également d'avancer plus vite, de réduire la durée globale du projet, et de limiter les nuits de travaux.

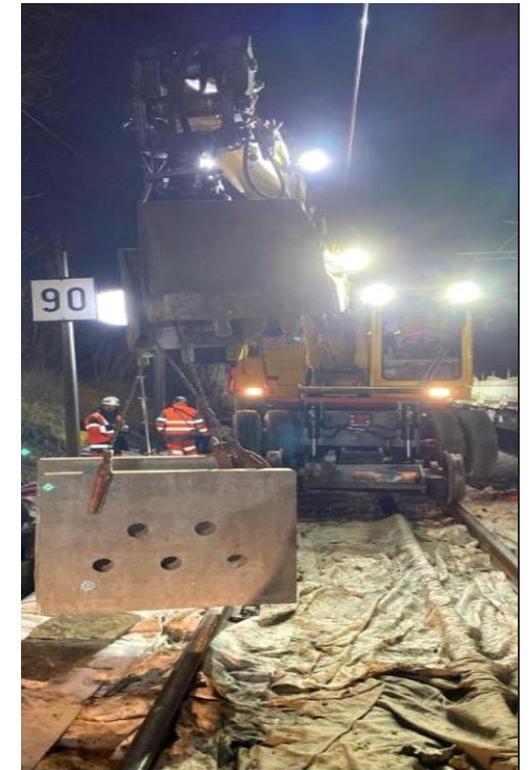
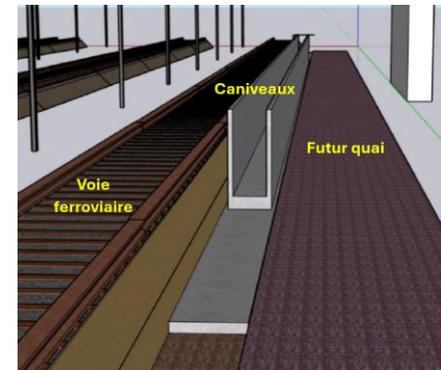
Durée des 2 premières Opérations Coup de poing :

- 2 x 36 heures de travaux non-stop jour et nuit pendant toute la période

	Début	Fin
1 ^{er} opération	Vendredi 1 ^{er} novembre à 20h30	Dimanche 3 novembre à 8h30
2 ^{ème} opération	Samedi 9 novembre À 20h30	Lundi 11 novembre à 8h30

Quoi et où ?:

- Pose de caniveaux lourds sur les futurs quais 1,2 et 3
- Avec des engins type pelle Rail/Route
- Au niveau des voies ferroviaires
- entre le pont Mission de l'Avenue Haut Brion et l'Avenue de la Vieille Tour



Le calendrier des travaux de la halte

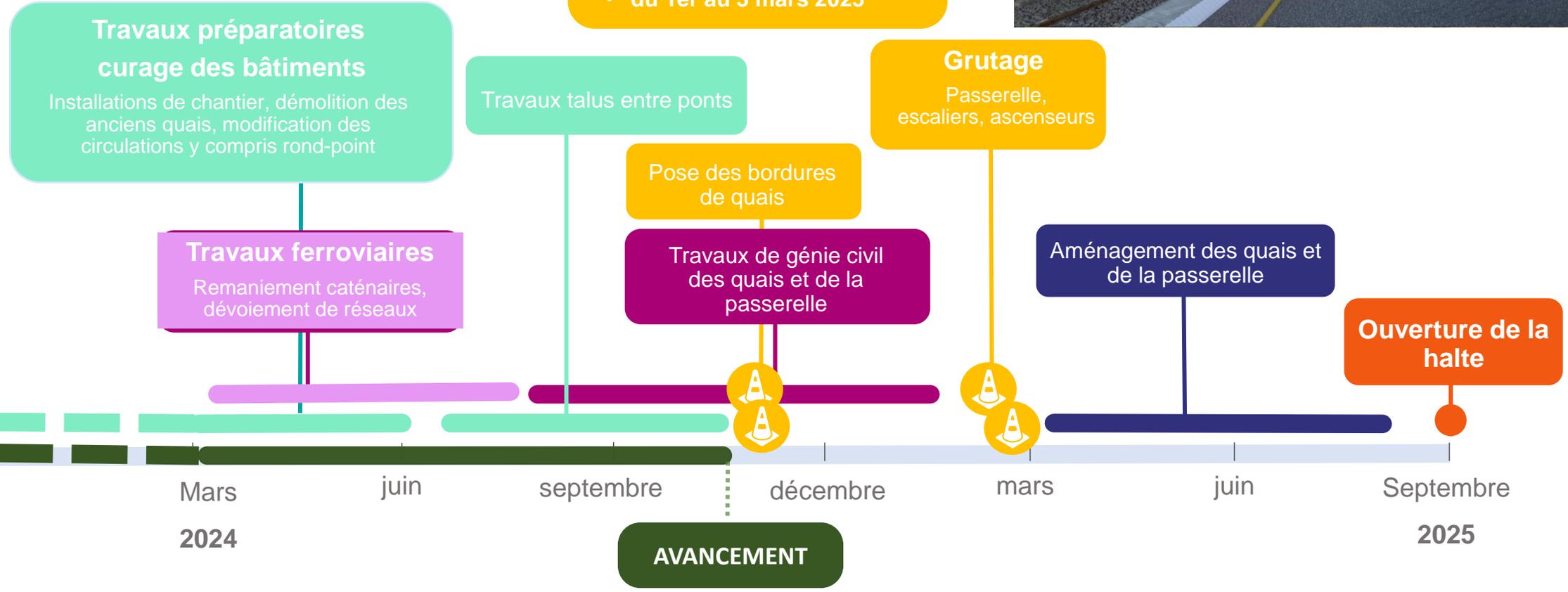
Travaux de jour Travaux de nuit (22h-6h) Travaux de jour et/ou de nuit

Opération coup de poing - OCP (36h)



OCP

- du 1^{er} au 3 novembre 2024
- du 9 au 11 novembre 2024
- du 22 au 24 février 2025
- du 1^{er} au 3 mars 2025



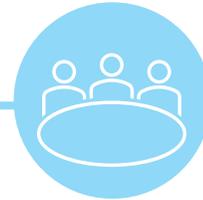


Comment rester informé?



Votre boîte aux lettres

Distribution de prospectus
d'information



Réunions d'information



Maison des projets de Talence



Talence Citémag

Magazine mensuel de la ville
de Talence



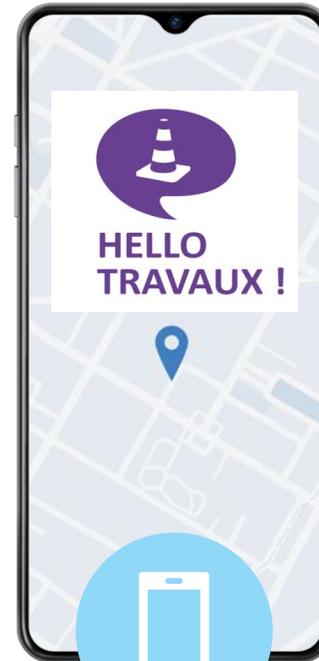
Une question ?

Nous restons spécialement à votre écoute



Suivre le projet

halte-talence-medoquine.fr



Suivre le chantier

Application [Hello Travaux !](#)
Disponible gratuitement sur iOS et Android





Prochaine réunion d'information

13 février 2025 à 18h30

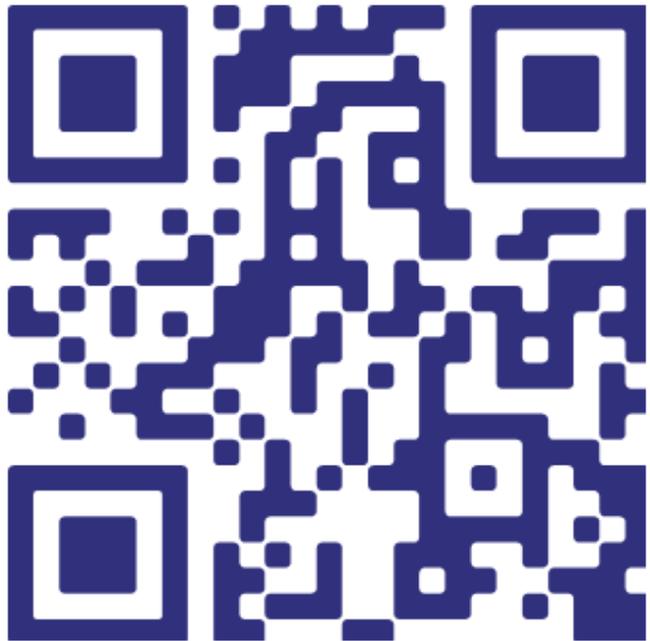


À vous la parole !

Merci de votre participation



**HELLO
TRAVAUX !**



Suivre le projet



Suivre le chantier

Annexes

Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

Un réseau ferroviaire régional renforcé
à l'horizon 2028 avec pour ambitions :

- Améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulations
- Réduire les temps de transports et le trafic routier
- Créer un réseau de cars express reliant la Métropole aux territoires voisins

Les nouveautés :

 + de trains
+ de fréquences

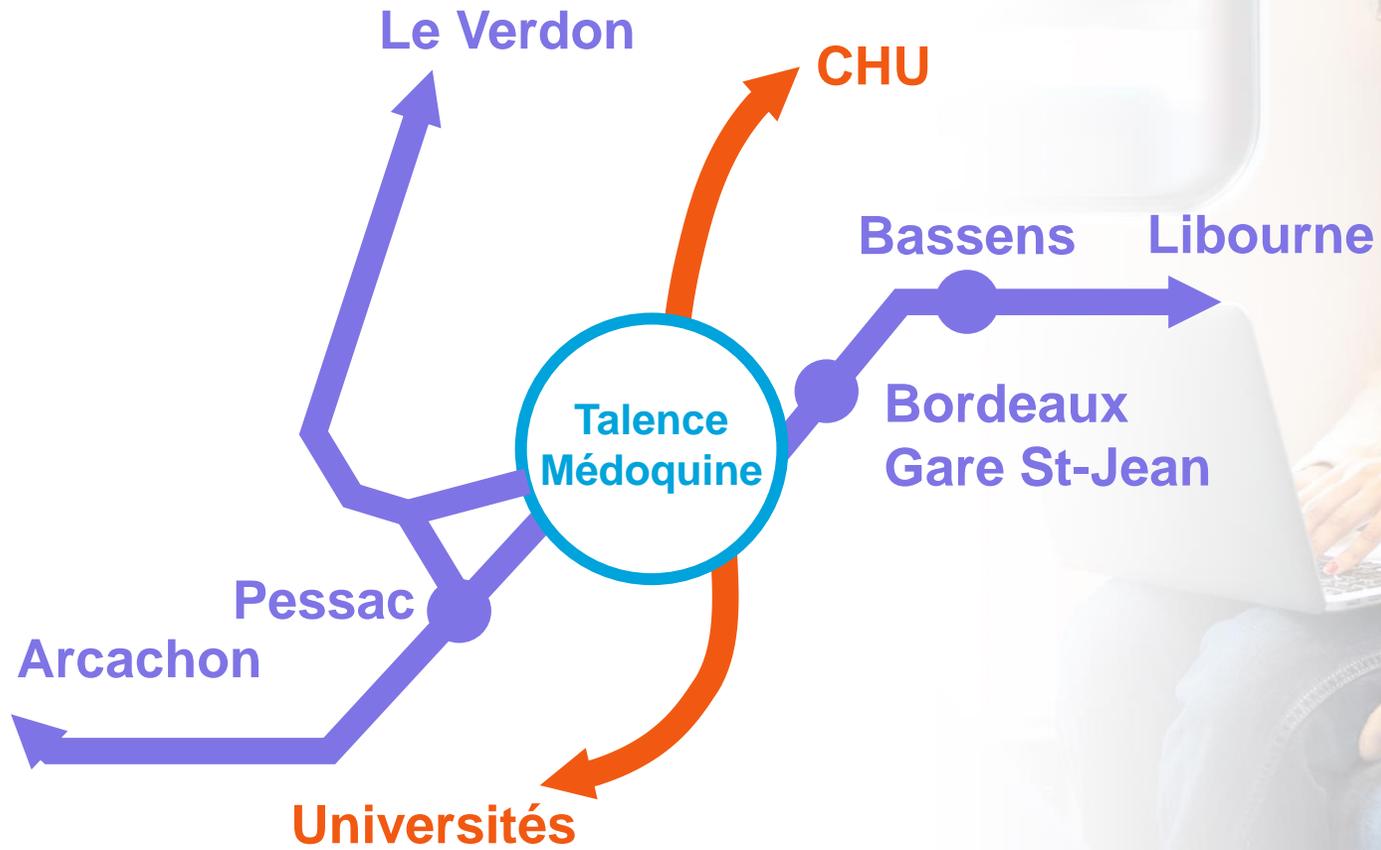
 + de facilité

 + de connexions

 + d'intermodalité



Un pôle majeur de mobilité au cœur du RER Métropolitain et du territoire



Une mobilité facilitée au quotidien



82 trains / jour dès 2025

- À 3 minutes de Pessac
- À 3 minutes de Bordeaux Saint-Jean
- À 15 minutes de Bassens
- À 40 minutes de Libourne
- À 48 minutes d'Arcachon
- À 26 minutes de Parempuyre
- À 1h40 de Soulac-sur-Mer

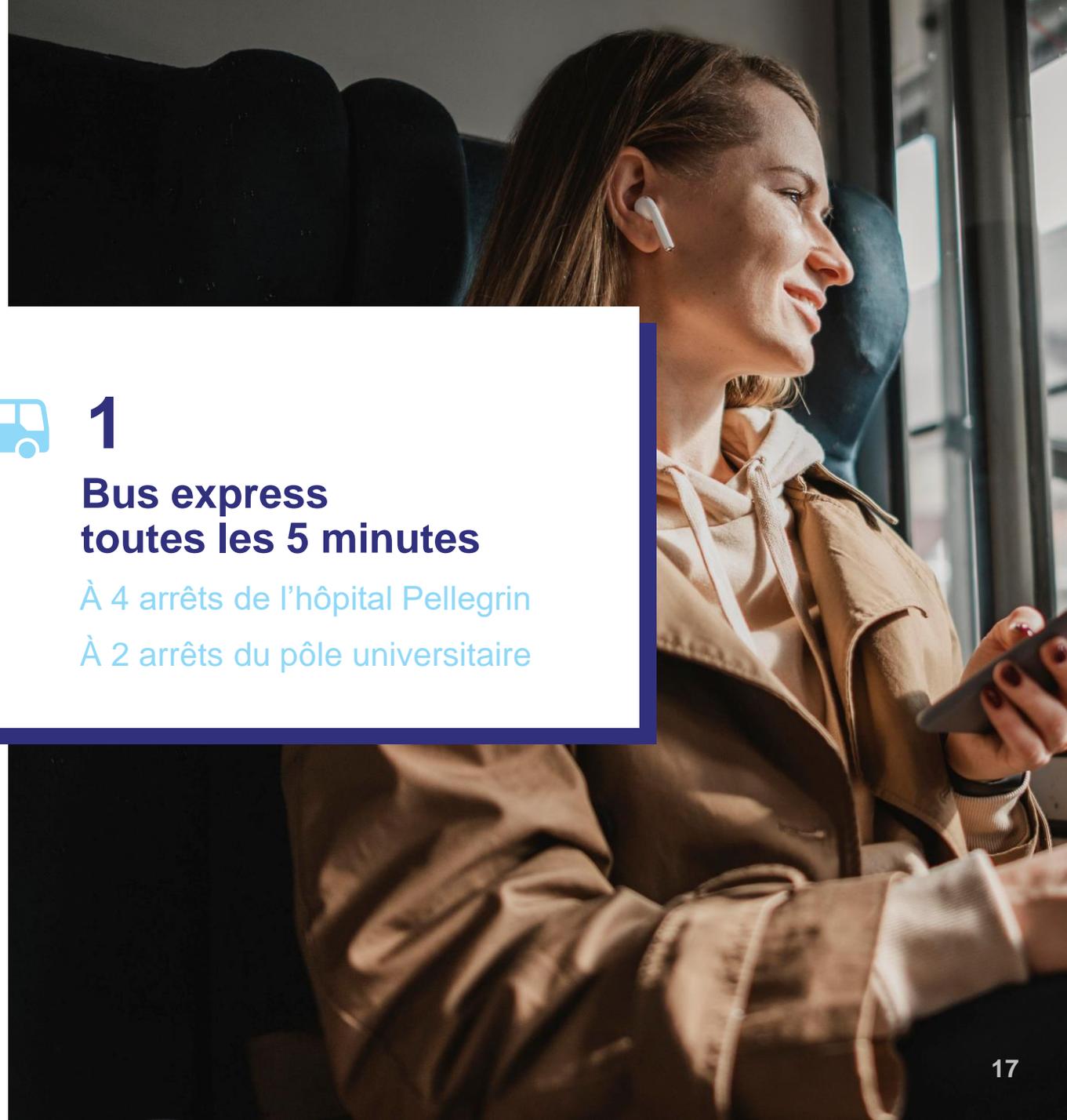


1

**Bus express
toutes les 5 minutes**

À 4 arrêts de l'hôpital Pellegrin

À 2 arrêts du pôle universitaire



Présentation des projets

1 Halte ferroviaire

- Création de **4 quais** permettant d'emprunter les **2 lignes de train** (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une passerelle accolée au Pont Haut-Brion
- Accès aux quais par des escaliers ou des ascenseurs

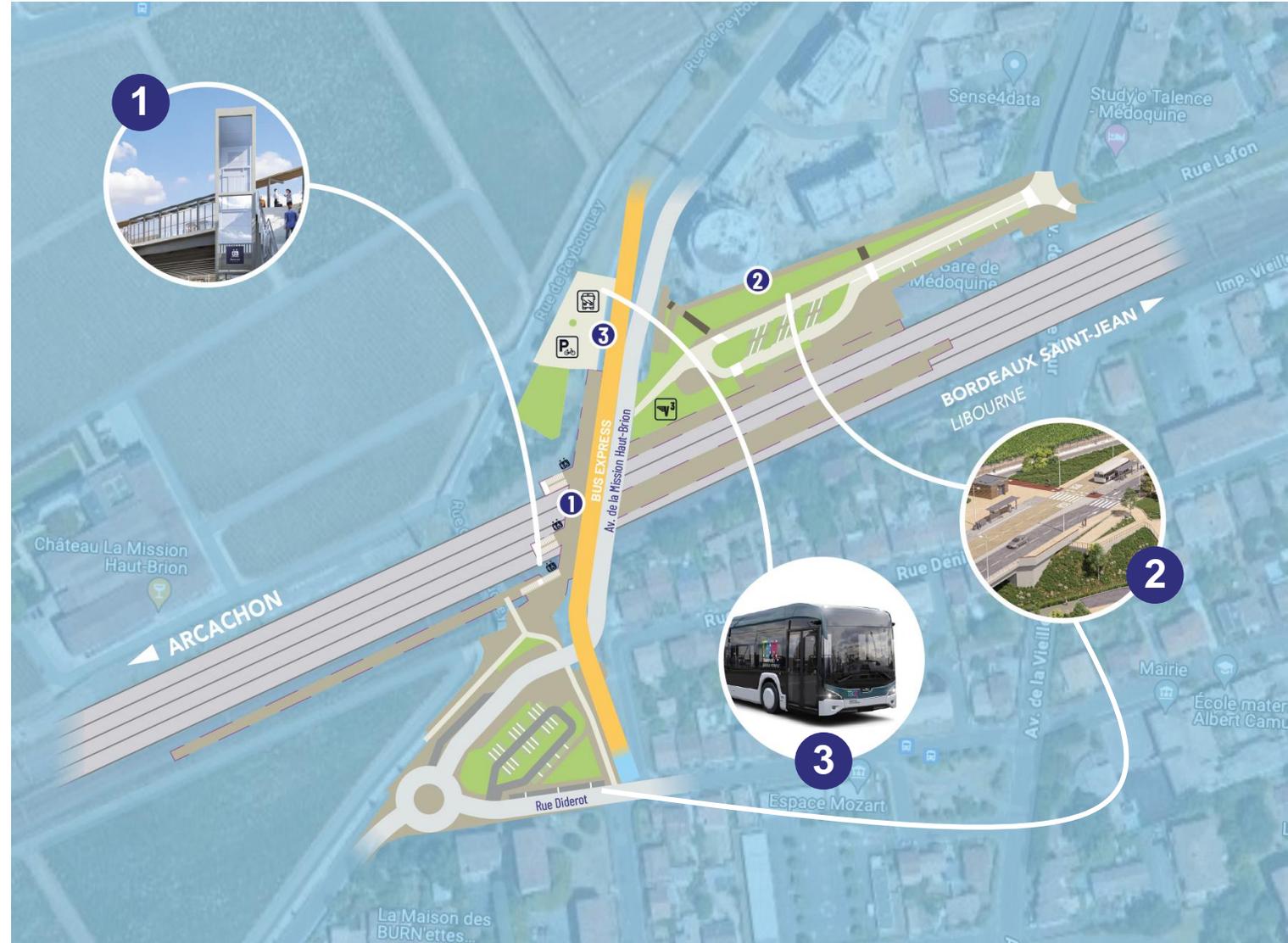
2 Pôle d'Échanges Multimodal

- Création d'une offre multimodale autour de la halte : abris vélos sécurisés, arrêts de bus, places de stationnement, places de dépose minute, accès piéton facilité

3 Arrêt de Bus Express

Pellegrin – Thouars – Malartic :

- Création d'un arrêt de bus au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal sur l'Avenue de la Mission Haut-Brion



Présentation de la Halte

Création de 4 nouveaux quais :

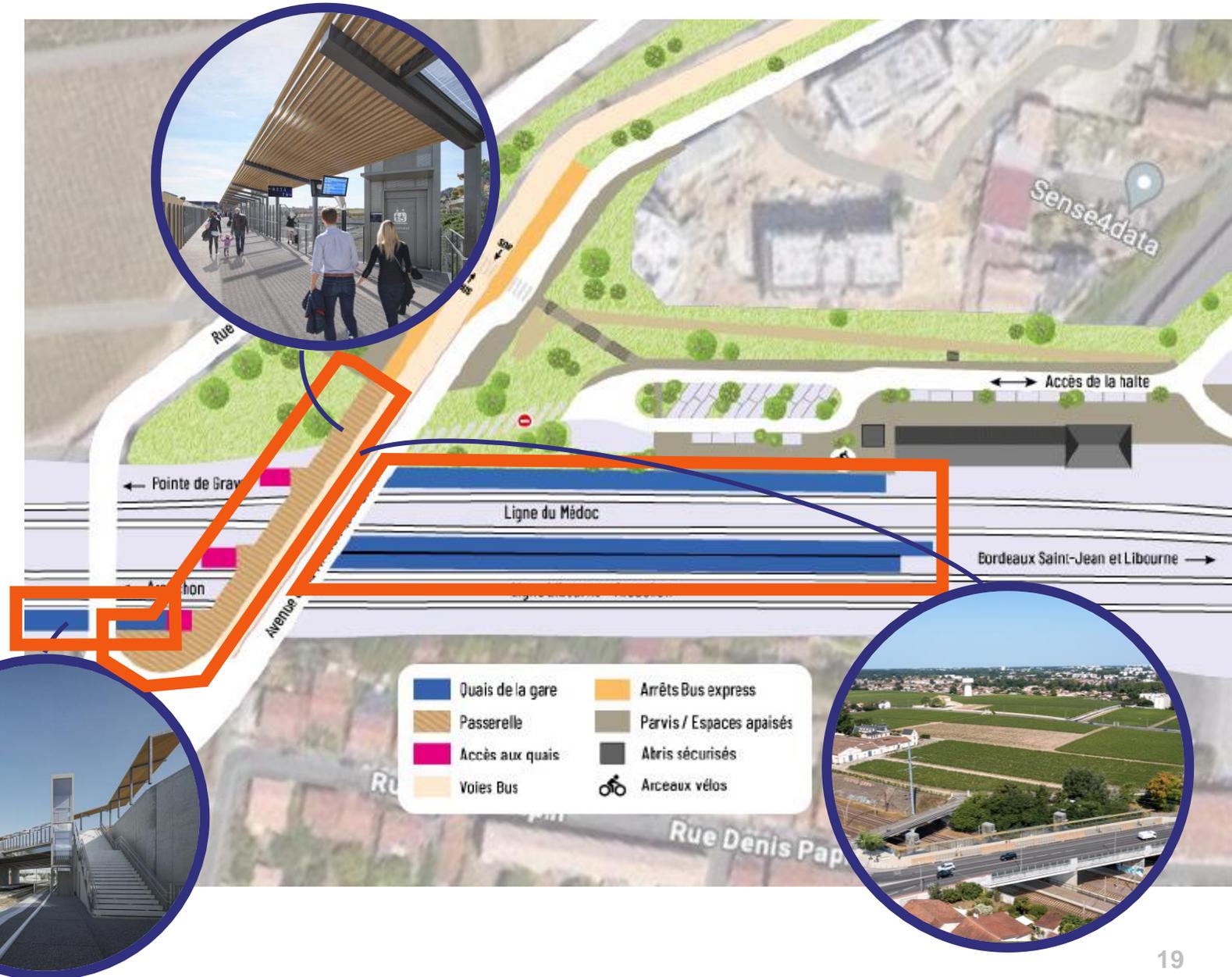
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Arcachon-Bordeaux-Libourne
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Le Verdon-Libourne
- Le quai 4 décalé hors de la zone habitée
- Des abris et du mobilier de confort et d'information

Création d'une passerelle accolée au Pont de la Mission Haut-Brion, côté Ouest:

- Connectée aux quartiers nord et sud
- Permettant l'accès aux quais par des ascenseurs et des escaliers

Estimation de 4 000 voyageurs / jour

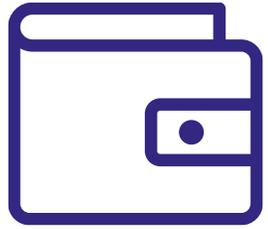
Totalement accessible pour les personnes à mobilité réduite



Vue de la future passerelle

Accolée à l'Avenue de la Mission Haut-Brion





LE FINANCEMENT

25,5 M€

33,33 %



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

33,33 %



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



33,33 %



BORDEAUX
MÉTROPOLE



Les 3 étapes clés



De mars 2024 à septembre 2025



Phase 1 : travaux de la halte ferroviaire



2025-2026



Phase 2 : aménagement
du Pôle d'Échanges Multimodal



2026 - 2027



Phase 3 : création de la ligne de Bus Express

Les conditions de circulation en période de travaux

Maintien d'une circulation routière à double sens sur deux voies

Maintien des lignes de bus (8, 73 et 80+)

Maintien de la piste cyclable

Base des travaux

Emprise du chantier

Accès réservé au chantier

